

СОГЛАСОВАНО

Председатель профсоюзного комитета

Протокол № _____ «____» _____ 2025г.

А.В. Яковлева

И.О. Директора МОУ ООШ №1 пгт Спирово

УТВЕРЖДАЮ

А.А. Трифонова

Приказ № 132/5 от «29» 08 2025 г.

ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности водителя перед выездом и при работе на линии (Предрейсовый инструктаж)

1. Общие требования безопасности

- 1.1. К перевозке обучающихся и воспитанников школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.
- 1.2. Автобус для перевозки обучающихся и воспитанников должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», поясами безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.
- 1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:
 - резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);
 - удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;
 - отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;
 - отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;
 - воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;
 - наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

2. Требования безопасности перед началом перевозки

- 2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по безопасности дорожного движения.
- 2.3. Водитель обязан лично убедиться:
 - в технической исправности автобуса;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;
 - в наличии двух исправных огнетушителей и двух укомплектованных медицинских аптечек;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.
- 2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.
- 2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги.
- 2.6. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут поясом безопасности.
- 2.7. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся и воспитанников согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных

- соответствующим приказом. Водитель обязан убедиться, что сопровождающие заняли места в салоне автобуса у основного и запасного выходов.
- 2.8. В школьном автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме перечисленных в п. 2.7.
- 2.9. Допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса не разрешается.
- 2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

3. Требования безопасности во время перевозки

- 3.1. В пути следования запрещается:
- отклоняться от графика и заданного маршрута движения;
 - отвлекаться от управления автобусом;
 - курить, вести разговоры;
 - пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;
 - допускать в автобус посторонних лиц.
- 3.2. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся и воспитанников не должна превышать 60 км/ч.
- 3.3. Не разрешается перевозить обучающихся и воспитанников в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.
- 3.4. Перед неохраемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.
- 3.5. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.
- 3.5. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

4. Требования безопасности в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.
- 4.2. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.
- 4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии в ГИБДД и администрации учреждения.

5. Требования безопасности по окончании перевозки

- 5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:
- сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;
 - установленным порядком пройти послерейсовый медосмотр;
 - провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;
 - сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности к следующему рейсу.